

### III priedas

## **Rekomendacija dėl keleivinių laivų vienos dienos kelionių iš valstybių narių vandenyse esančių įplaukimo uostų bendros praktikos, remiantis Tarybos direktyva 98/18/EB**

### **Vienos dienos kelionės iš šalių narių vandenyse esančių įplaukimo uostų**

Kylantį visuomenės susidomėjimą istorinę vertę turinčių laivų tradicinės būklės išsaugojimu ir jų kaip bendro gyvo jūros paveldo panaudojimu (Susitarimo memorandumo 5 dalis) aiškiai parodo didėjantis jūros festivalių ir renginių lankytojų skaičius. Be šių festivalių, yra ir plačiosios visuomenės poreikis ieškoti plaukiojimo istoriniais laivais patirties galimybės, net ir tada, jei ši galimybė yra nedidelė ir ribota.

Šiuo Susitarimo memorandumu leidžiama lankytis uostuose ir dalyvauti festivaliuose, paraduose ir lenktynėse, bet juo nereglamentuojamos užsienio uostuose atliekamos operacijos.

Toks visuomenės susidomėjimas buvo viena pagrindinių Susitarimo memorandumo sudarymo priežasčių. Siekiant patenkinti šio visuomeninio susidomėjimo poreikį, Susitarimo memorandumas pirmiausia turi būti pritaikytas taip, kad pakviestoji valstybė, vykdydama kontrolę ir kai jos to prašoma, išduotų leidimus su jūros festivaliais susijusiems trumpiems vienos dienos kruizams\*.

Prašymas turi būti pagrįstas nacionaliniu tradicinių laivų pažymėjimu, kuriuo patvirtinama, kad laivo saugumo būklė yra lygiavertė galiojančiuose įstatymuose nustatyti keleivinių laivų saugos būklei, ir bendru tokių įstatymų pripažinimu pagal Susitarimo memorandumą. Todėl tokiam atestavimui taikomi Tarybos direktyvos 98/18/EB dėl keleivinių laivų saugos taisyklių ir standartų jūriniais vidaus maršrutais plaukiojančių keleivinių laivų techniniai reikalavimai ir eksploataavimo apribojimai, kokie taikomi, pavyzdžiui, „D“ klasės laivams.

(\*Danija susilaikė dėl rekomendacijos dėl vienos dienos kelionių paaiškinusi, kad kol kas tokios kelionės Danijoje nebus leidžiamos).